

„LIGHT“ NÁVRHY NA ODSTRANĚNÍ SLABIN HLAVNÍHO TAHU CYKLODOPRAVY MĚSTA VYŠKOVA

Tento materiál je podkladem pro diskusi a má za cíl podat přehled možných „LIGHT“ úprav hlavního tahu cyklo dopravy ve městě Vyškově pro odstranění jeho výrazných slabín. LIGHT znamená efektivní dosažení nápravy s nízkými náklady.

Současná situace

Cyklo doprava ve městě Vyškově je postižena tím, že její síť není úplná ani spojitá. Vybudování cyklostezky/cyklopruhu souběžného s hlavní ulicí Brněnskou z JZ okraje Vyškova do centra, a dále cyklostezky souběžné s Dukelskou a Olomouckou z centra do průmyslové zóny na SV okraji města bylo dobrým základem pro hlavní tah cyklo dopravy. Nicméně nespojitost jednotlivých úseků neumožňuje kontinuální bezpečný a plynulý provoz.

Křížení odboček z hlavní silnice Brněnská - centrum

Cyklostezka souběžná s Brněnskou je přerušována řadou vedlejších komunikací a odboček. Každé přerušení je ošetřeno dvojicí příkazových značek C9b, C9a (viz foto u odbočky k OC Nouzka):



Takových přerušení je na tomto 1,5 km úseku až po křižovatku Brněnská – Purkyňova celkem 12. Podle vyjádření Ing. arch. Tomáše Cacha, autora technických podmínek TP 179 „Navrhování komunikací pro cyklisty“ se jedná o odstrašující příklad, jak nemá vypadat komfortní a bezpečná cyklistická infrastruktura. TP 179 přímo uvádí, že nevhodné je zejména umožnění rychlého průjezdu vozidel a přerušování stezky u křížení, tedy právě charakteristiky dosavadního řešení.

Prvním Light krokem k nápravě by mohlo být zřízení sdruženého přechodu+přejezdu V8c, opakují se pouze dopravní značky C9a pro začátky stezek, značky Konec stezky pro chodce a cyklisty C9b se zruší, viz následující ilustrativní obrázek:



Křižovatka Brněnská - Purkyňova

Pod autobusovým nádražím je poslední křižovatka tohoto úseku s odbočkou k OC Kaufland/Lidl, kde je navíc příkazová značka k přerušování jízdy C14a „Cyklisto, sesedni z kola“ a přechod se světelnou signalizací (SSZ) pouze pro pěší. Zde platí stejné zásady pro komfortní a bezpečné vedení cyklo dopravy, jako pro předešlé odbočky. Light řešením je zde úprava pěšího přechodu na sdružený přechod+přejezd V8c nebo přimknutý přejezd k dosavadnímu přechodu V8b, a dále úprava návěstidel SSZ. Foto aktuálního stavu viz str.3.

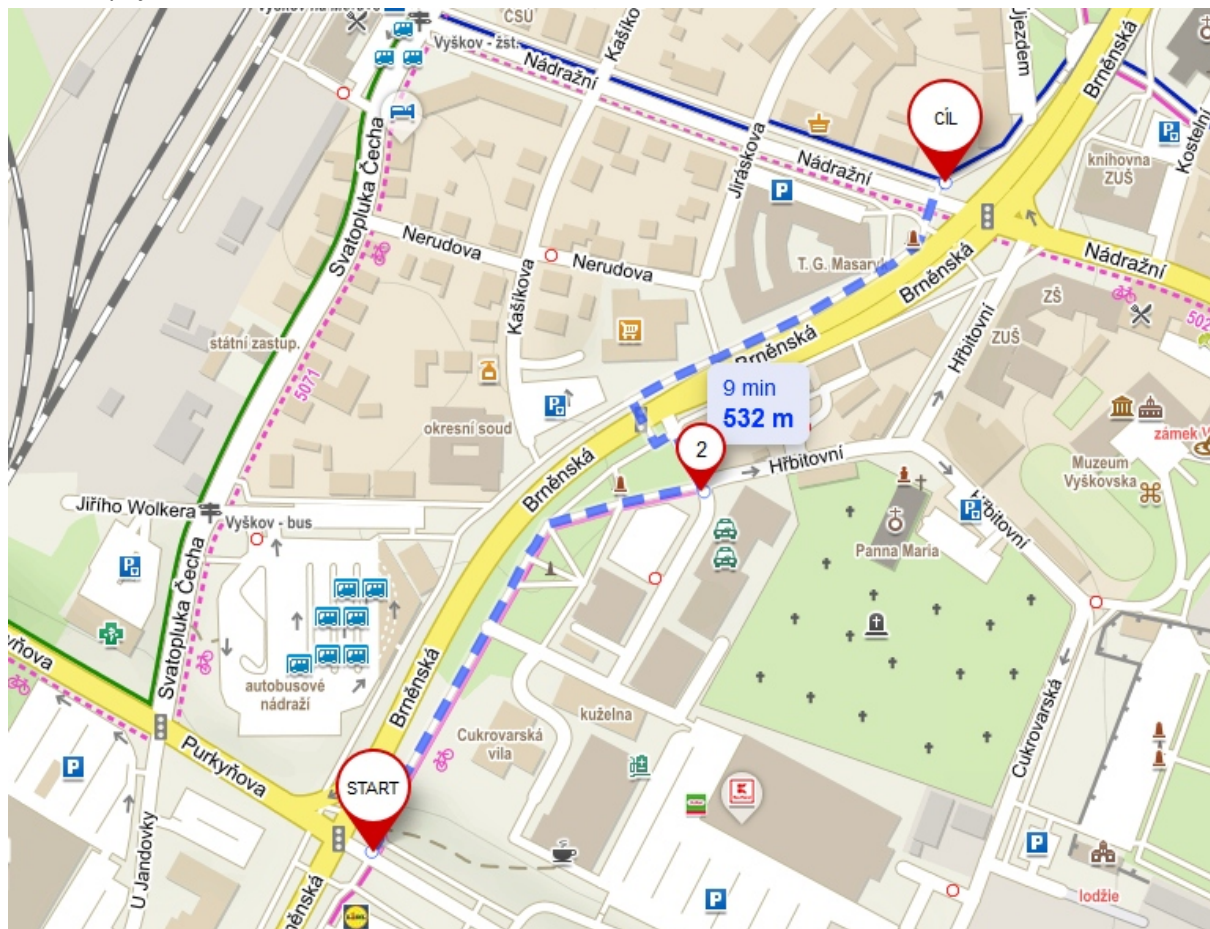
Obr. Brněnská – OC Kaufland/Lidl



Propojení hlavního tahu cyklodopravy

Za touto křižovatkou pokračuje stezka pro chodce a cyklisty okolo tzv. Cukrovarské vily naproti autobusového nádraží (AN), ale brzy končí u Hřbitovní ulice (viz trasový bod č. 2 na výřezu mapy na str. 4.). Zde chybí návaznost na pokračování cyklostezky z centra ve směru na průmyslovou zónu. Logicky se nabízející řešení zahrnuje změnu vodorovného značení dalších dvou přechodů na sdružený přechod+přejezd V8c, úpravu návěstidel SSZ a také rekonstrukci úseku dosavadního chodníku od OD Prior po ulici Nádražní. Vzhledem ke stavebním úpravám většího rozsahu se již tato změna zřejmě nedá zahrnout do kategorie „Light“ a není dále v tomto materiálu rozpracována.

Obr. Propojení hlavního tahu



Křižovatka Havlíčkova - Dukelská

Na křižovatku Havlíčkova – Dukelská se v plné míře vztahuje to, co bylo řečeno v předešlém textu k odbočkám vedlejších ulic, podobně jako na křižovatce Brněnská – Purkyňova. Light řešením je úprava stávajícího přechodu a světelné signalizace například přimknutím přejezdu k přechodu V8b, úprava návěstidel SSZ a drobná úprava nájezdu a výjezdu přimknutého přejezdu vzhledem k dané prostorové dispozici.

Na následující str. 5 je fotografie aktuálního stavu a ilustrativní obrázek po provedení popsané úpravy s přimknutím cyklopřejezdu V8b a úpravou nájezdu na přejezd. V detailu je zvýrazněna změna návěstidel SSZ. Značky Konec stezky pro chodce a cyklisty C9b s informativní tabulkou Cyklisto ved' kolo je pak možné oboustranně zrušit, stezka probíhá přes příčnou komunikaci bez přerušení.



Podobná řešení jsou zde zdokumentována i z jiných měst, následující ukázky na str.6 jsou např. z Olomouce (Nezvalova – Kosmonautů) nebo Uherského Hradiště (Velehradská – gymnázium).



Napojení Nádražní a ulice Pod Újezdem

V rámci rekonstrukce ulice Nádražní byla namísto chodníku zřízena po levé straně od nádraží stezka pro chodce a cyklisty k nároží ulic Nádražní a Pod Újezdem. Ulice Pod Újezdem zůstala beze změny kromě osazení dopravních značek, které označují konce a začátky stezky. Současný stav je poněkud nepřehledný (viz následující obrázek) a bez stavebních úprav by snad ke zlepšení mohlo přispět v kategorii Light úprav vyznačení piktogramového koridoru, který je čistě informativního charakteru. Cyklistovi naznačuje stopu průjezdu a parkující motoristy upozorňuje na zvýšený pohyb cyklistů.



Po odbočení z ulice Nádražní do Pod Újezdem je cyklista vystaven nejasné volbě, jak má pokračovat za značkami konce stezky pro chodce a cyklisty C9b.

Podobně po projetí podjezdu směrem od centra na ulici Komenského následuje Konec stezky pro cyklisty C8b bez návodu, jak pokračovat. Celý prostor si zasluhuje podrobnější projekt úprav s cílem zpřehlednění situace pro cyklisty, chodce i motoristy.

Výjezd z podchodu-podjezdu na ulici Komenského



Situace u parkoviště a Kaple sv. Anny

Následující výřez z mapy u špitální kaple - situace zachycuje oblast okolo mostů přes říčku Hanou u řízeného přechodu +přejezdu přes tzv. průtah Dukelská. K cyklostezce, lemující průtah, náleží světly řízený přechod+přejezd (1) se simultánními dotykovými ovladači. Výjezd z něho (2) končí na parkovišti u Kaple s. Anny bez další návaznosti. Odtud má cyklista možnost vjet do uzavřeného dvora (4) s komerčním využitím, pokračovat vlevo na zbytkové zužující se parkoviště (3), které slouží jen pro pár aut k přilehlému domu, nebo vpravo, kde je veřejné parkoviště (5). Tuto variantu nám nabídne také plánovač Mapy.cz, obr. špitální kaple – průjezd s tím, že přes parkoviště vede trasu cyklisty anonymně středem. Jediná smysluplná úniková trasa odtud pro případný cykloprovoz je úzkým, asi 2,5m širokým průchodem - průjezdem (6) mezi tělesem starého mostu a rohovým domem. Dnes je tudy umožněn průchod opěšalým cyklistům, viz obr. Průjezd na nábřeží, který navazuje na poříční smíšenou stezku pro chodce a cyklisty. Prostor průjezdu je poněkud stísněný z jedné strany výkladnicí obchodu a z druhé stoupajícím opěrnou zídou starého mostu.

Přejezd a parkoviště u špitální kaple - situace



Přejezd a parkoviště u špitální kaple – průjezd pro cyklisty



Jedna z možných úprav průjezdu je osazení dopravního zrcadla na nároží u mostu blíže k vodě, případně další úpravy značení tak, aby byla zajištěna vzájemná ohleduplnost chodců a cyklistů v omezeném prostoru. Zde je třeba poznamenat, že podle praxe SFDI i na běžných smíšených stezkách s nepřilíživě vysokou frekvencí provozu je v odůvodněných případech možné zúžit šířku stezky na 2,5 m.

Průjezd na nábřeží



Celý prostor nároží domu č.p. je dopravním oříškem, neboť z parkoviště na Žerotínově ulici sem zajíždějí po stezce pro chodce a cyklisty vozidla ke garážování a parkování bez toho, aby byla situace upravena odpovídajícím dopravním značením, viz obr. na str. 11.

Čelní pohled (foto Parkoviště) dává lepší představu o členění prostoru. Cyklisté většinou najíždí na parkoviště okolo podélně zaparkovaných aut a najíždí na chodník přes obrubník tak, aby se srovnali do průjezdu mezi dům a most, což právě u vstupu do obchodu není právě dobrá konstelace. Naštěstí obchod s pracovními oděvy ani samotný průjezd není příliš frekventovaný, ale i tak nedodržování příkazové značky "Sesedni" vede občas ke konfliktům.

Pohled z nábřeží



Parkoviště – čelní pohled



Parkoviště - úprava



Možná úprava samotného parkoviště v režimu kategorie Light by zahrnovala pokračování stezky pro chodce a cyklisty od přechodu s přimknutým přejezdem k objektu kaple a také rozšíření a změnu povrchu navazujícího chodníku na stezku pro chodce a cyklisty C9a až po začátek mostního tělesa. Zřejmě by to znamenalo omezení počtu parkujících vozidel. Jakákoliv jiná možnost by si vyžádala rozsáhlejší stavební úpravy mimo kategorii Light..

Ve Vyškově dne 25.4.2023

Grafická a textová korektura 28.4.2023

Sdružení ProCyklo z.s.

